

2007: UNE ANNÉE DE CHANGEMENTS, RÉFLECTION ET D'APPRENTISSAGE

L'année 2007 était, rétrospectivement une année de changements pour notre municipalité. Après le décès du Maire Jack Graham en mars, j'accepte de proposer ma candidature pour la position de maire. C'était une année de réflexion pour la communauté, d'accomplissements passés et grand sentiment d'avoir perdu un gentleman et un meneur qui guidait Bristol depuis vingt et une années et plus. C'était une année d'apprentissage. Quoique j'ai servi la municipalité huit années comme conseiller, la courbe d'apprentissage était raide à venir. Lors de la prise de cette nouvelle position, j'ai organisé un agenda pour s'appuyer sur les enseignements comme conseiller sous le leadership de Jack mais en même temps, faire quelque chose de différent et ultimement mener par mes valeurs. Il me serait impossible d'essayer et d'être directement dans ses souliers et faire à sa manière. Cela étant dit, la valeur du respect, le service pour la communauté et tenir les intérêts de Bristol vont sans dire sans compromis. Pour être fidèle à cette conviction, j'écris cette revue de fin d'année dans un format un petit peu différent. À la place d'un budget condensé, je parlerai de l'état des affaires de Bristol, les événements que nous avons dû traiter dans la communauté et les visions avenir pour notre municipalité.

Les détails du budget complet sont disponibles sur le site web de la municipalité à www.bristolmunicipality.com ou au bureau municipal en appelant au 819-647-5555. Mona et Marleen vont se faire un plaisir de vous télécopier ou envoyer par la poste une copie. J'ai senti une revue de budget condensée dans laquelle les points sont regroupés pour simplifier les choses, ne donne pas une image fidèle et un message exact.

La position financière de Bristol demeure sur de très solides fondations pour l'année 2008 comme depuis plusieurs années. Nous sommes sans dettes et nous avons accumulé un surplus de 387 512.00\$. Je suis très fier de vous annoncer que pour le budget 2008, nous avons décrété une baisse de taxes de 9.5% ou pour être plus exact 0.05\$ sous de baisse par 100.00\$ d'évaluation, encore légèrement accru des dépenses. En 2007, nos dépenses, à travers une supervision avec soin de nos employés et du conseil, ont été moindre de ce que nous avons prévu. Les commentaires qui ont été faits que, pourquoi les taxes sont plus basses quand nous trouvons plusieurs milieu à dépenser ce surplus d'argent. Bien que cela soit exact, je crois fortement que nous avons besoin premièrement d'un plan ou un projet, et puis s'engager à dépenser judicieusement.

Les dépenses majeures en 2007 et les considérations futures

- La reconstruction de 1.6 km du chemin Ragged Chute.

Le Conseil a planifié et économisé pour ce projet de 3 ans. En juin, nous avons fait un appel d'offre pour la reconstruction des environs connus comme "le chemin Black Pond". Nous avons accepté la soumission la plus basse de 699 000.00\$ de R.H. Nugent Equipment Ltd. Les corrections par un vaste élargissement, redressage et de l'élévation du chemin ont été complétés à la mi-octobre. Cinq poteaux d'Hydro ont besoin d'être relocaliser. Nous espérons que ceci sera accompli ce printemps. Nous n'avons pas choisi de procéder au repavement l'automne dernier afin d'évaluer les conditions du chemin après une saison d'hiver et le dégel du printemps. Après évaluation du travail complété, et l'achèvement de toutes mesures de corrections nécessaires, nous allons faire un appel d'offre pour le repavement pour qu'il soit fini au début de juin. Le prix prévu au budget pour cela est de 275 000.00\$. La portion financière de ce projet a été accompli par l'utilisation de l'argent de la Réforme de subventions pour les chemins de Ryan, l'argent que nous avons reçu chaque année du gouvernement de Québec pour les routes municipales, et assignant notre portion de la nouvelle libération de rabais de taxes d'essence du programme fédéral, dans lequel nous recevons pour la première fois du gouvernement Fédéral Conservateur. Je suis fier que ce projet soit réalisé sans dépenser 1.00\$ de notre revenu de taxes général, l'argent que nous recevons de vous, nos contribuables. Un tel projet comme cela avec un prix estimé de moins d'un million de dollars, est un investissement considérable pour une petite municipalité et n'as pas été une décision prise à la légère.

- La réhabilitation du ponceau sur le chemin Elmside View

Le Conseil a accepté la soumission de 95 000.00\$ de Tom Orr Cartage et Construction pour le renforcement de ce ponceau. Notre firme en ingénierie a avisé, que parce que ce ponceau est localisé 30 pieds sous le niveau du chemin, ceci était la option la moins coûteuse.

Malheureusement, comme avec le chemin Ragged Chute, les prix de la construction d'aujourd'hui sont considérablement élevés, et le Conseil a décidé comme un groupe à procéder de telle sorte à ce qui nous permettrait d'obtenir les meilleurs résultats possibles pour notre réseau routier. Des demi mesures conduiraient à des problèmes dans le future.

- Le repavement des routes à venir

Pour 2008, nous espérons de repaver une section du chemin Elmside à partir du chemin Trudeau, jusqu'au sud du chemin de fer à Norway Bay, et du chemin Wharf à partir de chemin River jusqu'au nord du chemin de fer, des section du chemin Cemetery, du chemin de Ragged Chute et

des portions majeures du chemin d'Aylmer ont encore besoin d'être repavés. Ceux-ci sont des dépenses budgétaires considérables et ne pourront être complétés à courts termes. Néanmoins, nous devons commencer à planifier et faire un budget pour l'avenir.

- **Le plan de couverture pour la sécurité en incendie**

Le gouvernement du Québec nous a mandatés pour évaluer notre service de protection en incendie. Une mise à jour des entraînements de nos pompiers est obligatoire et est en cours. Une évaluation des bâtiments à haut risques dans notre municipalité doit être complétée et un nouveau camion de pompier de classe A avec une pompe doit être acheté. Notre plan de couverture n'a pas encore été accepté par le gouvernement et d'ici là, nous attendons d'acheter le nouveau camion. Ceci étant dit, nous avons accumulé un budget de 220 000.00\$ pour moderniser acceptablement nos équipements. Ceci se fera tard en 2008 ou tôt en 2009. Un département d'incendie bien financé et bien équipé est toujours prioritaire pour notre municipalité et de sorte que nous continuons à investir dans notre avenir. Nous avons la chance d'avoir un groupe de pompiers dévoués et nous apprécions grandement le temps et l'énergie qu'ils consacrent pour notre communauté.

- **La fermeture du site de dépôt en tranchée**

Le Ministère de l'Environnement du Québec a unilatéralement décidé de fermer tous les sites de dépôt en tranchée avant janvier 2009. Un nouveau site privé est proposé dans la région de Danford Lake pour administrer les besoins de la MRC. Aucune autorisation de ce site n'a été accordé, donc nous attendons le résultat de cette décision. Indépendamment, ceci sera considérablement augmenté financièrement pour nos besoins de dipositon de nos matières résiduelles. Jusqu'à ce que une décision soit prises par le gouvernement du Québec, nous n'avons pas de guide clair pour qu'est-ce que nos coûts seront.

Nous avons plusieurs projets en cours. Je choisi seulement quelques projets immédiats. L'identification des zones inondables, les nouvelles exigences des systèmes septiques, les améliorations du quai à Norway Bay, le service de trains de banlieu dans la région d'Ottawa, le service d'Internet à haute vitesse et l'entretien continu de nos actifs municipals sont constamment vérifiés et travaillés. L'avenir de Bristol est très prometteur. Nous avons plusieurs actifs et des qualités supérieurs dans notre communauté. La vision, l'orientation et le dévouement ont besoins de continuer d'avancer Bristol comme un meneur dans le Pontiac.

En assistant aux rencontres mensuelles de la MRC à Campbell's Bay, je me souviens, par d'autres maires, qu'ils s'efforcent d'être plus comme Bristol. Je prends cela comme un gros compliment à nos meneurs et volontaires précédents qui ont formé cette municipalité. Je peux dire que sous mon leadership, je m'efforcerais de poursuivre et de mettre à profit l'élan et les fondements posés dans le passé par nos prédécesseurs communautaires.

J'accueille toutes questions, inquiétudes et idées. Je peux être contacté à scott@bristolmunicipality.com ou être appelé au bureau municipal. Nous espérons d'agrandir notre site web afin d'être plus interactifs et d'aider en fin de compte le Conseil de mieux communiquer avec nos résidents à l'avenir.

Sincèrement et comptant sur une année 2008 fantastique

Scott Wilson
Maire, Municipalité de Bristol